



# **ELETTRIFICAZIONE DELLE LINEE FERROVIARIE**

## **ESIGENZE E NUOVE SOLUZIONI TECNOLOGICHE**



**Collegio Ingegneri  
Ferroviari Italiani**  
Sezione di Torino  
(Piemonte e Valle d'Aosta)



**Elettrotecnica, Elettronica, Automazione,  
Informatica e Telecomunicazioni**  
Sezione di Torino

26 MAGGIO 2009

presso la Sala Consiglio di Facoltà del POLITECNICO DI TORINO, ore 9.00

*iniziativa condotta in sinergia tra i Dipartimenti DELET e DITIC del POLITECNICO DI TORINO*

## Programma

9.15 *Introduzione: effetti dell'elettrificazione sull'esercizio ferroviario*  
Bruno Dalla Chiara, Politecnico di Torino, Dip. DITIC, Trasporti

*Il sistema ferroviario in Piemonte e Valle d'Aosta: recenti sviluppi e prospettive*  
Giuseppe Acquaro, RFI - Direzione Compartimentale  
Infrastruttura Torino

*Requisiti e possibili soluzioni per il trasporto merci intermodale*  
Marcello Favareto, FATA SpA, società di Finmeccanica

*Sistema di alimentazione delle linee ferroviarie italiane ad Alta Velocità:  
esigenze e nuove soluzioni tecnologiche*  
Alfonso Capasso, Università di Roma "La Sapienza", Sistemi elettrici per l'energia

*Nuove soluzioni tecnologiche per l'elettrificazione*  
Arthur Flury Italia, relatori: Paolo Zorzan, direttore; Luca Ballo, consulente marketing;  
Paolo Meiattini, consulente tecnico  
Gamma isolatori e morsetteria, focus: Rapid Transit  
Filo di contatto Cu/Ag 0.1 in RFI, sperimentazione

11.40 *Pausa caffè*

12.00 Diagnostica ai fini della manutenzione predittiva: analisi linea aerea col sistema Felix  
Terre profonde e messa a terra delle correnti vaganti

*Termine previsto per il seminario e dibattito: ore 13.15 circa*